

# TRANSPORTS EN DANGER, CADRE DE VIE BAFOUÉ : LE CDG EXPRESS ARRIVE !

*Mobilisons-nous !*

POUR LE PRIX, ILS AURAIENT PÛ DÉGAGER LE PAYSAGE !



## Le CDG Express, c'est quoi ?

Un train à 24 € le ticket, qui reliera en direct l'aéroport de Roissy CDG à la Gare de l'Est à Paris,

Le but affiché par ses promoteurs : offrir à une clientèle d'affaire et de touristes aisés un train de luxe pour rejoindre Paris sans avoir à se mêler aux 900 000 passagers quotidiens du RER B. Ce projet, qui traîne depuis plus de 15 ans dans les cartons du gouvernement, s'adresse à une minorité de nantis qui pourraient tout aussi bien prendre le taxi s'ils détestent tant le contact avec des êtres humains non assujettis à l'ISF.

Un projet d'autant plus absurde qu'une ligne 17 va être créée dans le cadre de la ligne du Grand Paris Express: elle reliera l'aéroport à l'ouest de Paris, et sera, elle, accessible à tous au tarif normal ou via le pass Navigo.

## Pas de plan B pour le RER B, ni pour la ligne K

Le CDG Express empruntera les voies de la ligne K, ce qui va inévitablement réduire sa fréquence. Pire, les voies de report du RER B, en cas de panne, seront mises à contribution. Cela signifie qu'en cas d'avaries, malheureusement de plus en plus fréquentes, il n'y aura plus d'alternative. Et il n'y a pas que nous qui le disons : le STIF, l'Autorité Environnementale, l'Autorité de Régulation des Réseaux ferrés partagent cette préoccupation.

Le CDG Express va venir une nouvelle fois couper en deux le territoire mitryen. Il va grignoter 25 ha de terres agricoles, et avec une cadence de 1 train tous les 1/4h, de 5h à minuit, il sera une nuisance sonore considérable pour les riverains.

En somme : une liaison qui ne rend service à personne, mais qui est bel et bien une lésion ouverte dans notre cadre de vie.

## Et qui va payer ?

Même dans le joli petit monde du libéralisme triomphant, il faut faire preuve d'une dévotion à toute épreuve pour croire à la viabilité du projet.

On parle de 1,9 milliards nécessaires pour la réalisation du CDG Express. Et le gouvernement est clair : pas d'argent public pour le financer.

Il a donc demandé à Aéroport de Paris, société dans laquelle l'Etat est majoritaire, et à SNCF Réseaux, l'établissement public chargé de la gestion du réseau ferré national, de s'associer pour créer une entité privée qui portera le projet.

Oui vous avez bien lu !

Au gouvernement "public + public = privé". C'est beau comme des mathématiques. Ça vous a plu ? Tant mieux, car il y a pire.





Rappelez-vous, on a dit pas d'argent public. Pourtant, il va falloir trouver des sous, parce qu'ils ont fait les calculs, le projet n'est pas rentable. Alors, on pense à une taxe sur les billets d'avion. Problème : les compagnies aériennes sont catégoriques, c'est "non". Sauf si le gouvernement propose des crédits d'impôts aux compagnies aériennes... Banco !

Voilà un projet bien ficelé : on va financer un endettement public par une réduction d'impôt au secteur privé.

Ça vous fait mal à la tête ? Nous aussi. Vous n'êtes pas sûr de bien comprendre à quel moment les fonds privés interviennent ? Nous non plus.

### Et nous, on propose quoi ?

Depuis des années, des comités d'usagers, des citoyens, des syndicats, des élus se mobilisent quotidiennement pour obtenir une réelle amélioration de conditions de transports pour les millions d'usagers franciliens.

Avec l'argent gaspillé dans le CDG Express, nous pourrions :

- réaliser enfin le bouclage du RER B entre Mitry-Claye et l'Aéroport ;
- améliorer le cadencement de la ligne K ;
- doubler le tunnel entre les gares de Chatelet et de Gare du Nord, ce qui permettrait d'absorber deux fois plus de trafic ;
- investir dans du matériel roulant neuf ;
- réparer les voies de chemin de fer et leurs abords, aujourd'hui dans un état vétuste ;

*etc. etc.*

## CE PROJET, IL NOUS APPARTIENT DE LE FAIRE ÉCHOUER

L'enquête publique dure du 8 juin au 12 juillet. Dans ce cadre, chaque voix compte.

### Exprimez-vous :

Le 10 juin et le 1<sup>er</sup> juillet, de 14h à 17h, à l'Hôtel de ville de Mitry-Mory, lors de la permanence de la commission d'enquête.

Ou, sur le site internet :

[www.enquetepubliquecdgexpress.fr](http://www.enquetepubliquecdgexpress.fr)

### Venez nombreux aux réunions publiques :

- Mercredi 15 juin à 19h, salle Jean Vilar, à Mitry-Mory
- Lundi 20 juin à 20h30, Hôtel Blu Radisson, au Mesnil-Amelot.

Une occasion unique pour s'informer, échanger et organiser la riposte !

- ou encore réaliser la Méridienne 77, liaison ferrée qui unirait la Seine-et-Marne du nord au sud et bouclerait les RER A, B, D et E, réclamée depuis longtemps par les seine-et-marnais.

### Un projet absurde ? Pas pour tout le monde...

Parmi les illuminés qui soutiennent ce projet, on compte nos représentants de la droite locale, Philippe Laloue et Laurent Prugneau, ainsi que le député de notre secteur, Yves Albarello, toujours premiers à donner des leçons sur l'utilisation de l'argent public mais prêts à gaspiller des milliards pour financer une nouvelle forme de ségrégation sociale.

**Ne nous laissons plus insulter !**